

SOVÍNKY
ROZVOJOVÁ LOKALITA Z4
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

SO 01 KOMUNIKACE

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

INVESTOR

MĚSTYS SOVÍNKY

·
·
·

HLAVNÍ PROJEKTANT

Ing. Zbyněk Vyhlas
Petržilkova 2266
158 00 Praha 5
IČO: 74924401
Email: vyhlas.z@gmail.com

PROJEKTANT PROFESE



Ing. Miroslav Dvořan
MD Projektová kancelář
Slunečná 2030, 251 01 Říčany
www.dvoran.cz



Autorizoval :

Vypracoval:

Ing. Miroslav Dvořan

Profese: Dopravní řešení

Datum: 09/2017

Revize : .

Měřítko:

Počet A4: A4

Obsah :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. paré:

Příloha č.:
1.



Obsah

Technická zpráva	2
1. Identifikační údaje	2
2. Údaje o umístění stavby	2
3. Podklady a průzkumy	2
Podklady pro zpracování dokumentace	2
4. Technický popis	2
Popis stávajícího stavu.....	2
Navržené situační řešení	2
Směrové a výškové řešení	3
Vytýčení	3
Odvodnění ploch	3
Navrhované konstrukce	3
Parkovací plochy, doprava v klidu	6
Dopravní značení	6
Inženýrské sítě, přeložky a ochrana	6
Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace	7
5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	7
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7
7. Požární ochrana	7
8. Vliv stavby na životní prostředí	7
9. Zásady organizace výstavby	8

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Označení stavby: Sovínky Rozvojová lokalita Z4 technická infrastruktura
Stavební objekt: SO 01 Komunikace
Druh dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení
Hlavní projektant: Ing. Zbyněk Vyhlas
Petržilkova 2266, 158 00 Praha 5

Projektant objektu: Ing. Miroslav Dvořan, MD projektová kancelář
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT Č. 0000942
Slunečná 2030, 251 01 Říčany

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Sovínky
Katastrální území: Sovínky

3. Podklady a průzkumy

Podklady pro zpracování dokumentace

Předcházející stupeň projektové dokumentace DÚR z 03/2017.

Zaměření polohopisu a výškopisu z 02/2015 f. Hrdlička s.r.o.

Geometrický plán rozvojové lokality Z4 z 04/2015

Katastrální mapa.

Hydrogeologický posudek pro zasakování srážkových vod Dekonta a.s. z 05/2016.

Dokumentace rekonstrukce polní cesty Polní cesta HC2a zpracovatel Agroprojekce Litomyšl s.r.o. z 11/2016.

Dispozice hlavního projektanta

4. Technický popis

Popis stávajícího stavu

Jedná se o nezastavěný pozemek mírně skloněný, určený pro zástavbu rodinnými domky.

Navržené situační řešení

Obsahem řešení tohoto stavebního objektu je návrh komunikací, zpevněných ploch, parkovacích stání a vjezdů pro dopravní obslužnost plánované lokality Z4. Dopravní napojení na stávající silniční síť bude realizováno zřízením křižovatky na stávající místní komunikaci Prošovická. Komunikace jsou navrženy ve formě obytných ulic se se zvýšenými stavebními prahy na obou koncích.

V území bude provedena v předstihu přeložka vedení VN – řešeno v rámci samostatné dokumentace.

Větev A

Se skládá ze dvou přímých úseků se směrovým obloukem s poloměrem R9 m v ose komunikace. V prvním úseku od ZÚ je navržena vozovka v šířce 4,50 m se dvěma výhybnami v šířce 5,50 m. Dále pak bloky s parkovacími podélnými stáními v šířce 2,0 m a délkách v souladu s ČSN 73 6056. Jsou zde navržena i dvě parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, tyto budou s krytem z betonové dlažby v šířce 3,50 m. Ostatní parkovací stání budou s krytem ze zatravnovací dlažby.

Úsek za směrovým obloukem do konce úprav je navržen v základní šířce 5,50 m s rozšířením u směrového oblouku a před koncem úseku před napojením na ulici Prošovickou na 7,50 m. Celková délka větve A 297,05 m. Na větvi A budou umístěny montované plastové zpomalovací prahy, jejich rozmístění viz. situace.

Větev B

Tato větev je navržena v základní šířce 4,50 m, která se v km 0,8413 rozšiřuje na 6,00 m včetně křižovatky s větví A. Pro tento úsek bude nutné realizovat opěrnou zeď vyrovnávající výškový rozdíl mezi stávající cestou a oplocením soukromých pozemků. Celková délka větve B 118,91 m včetně napojení na pokračování polní cesty. Opěrná zeď bude provedena formou gabionů

Větev C

Navazuje na větev B v ose křížení s větví A. V konci tato větev navazuje na niveletu určenou v rámci rekonstrukce polní cesty PD Agroprojekce. Délka tohoto úseku je 16,62 m. Za směrovým obloukem větve A bude zřízena zpevněná plocha pro umístění čerpací stanice. Tato bude od vozovky oddělena silniční obrubou s nášlapem 20 mm a zbývající oblouková část s nášlapem 200 mm. Příčný sklon vozovky 2,5%, zpevněné plochy pro čerpací stanici 2%. tato plocha bude provedena s krytem z betonové dlažby.

Před zahájením stavebních prací bude v rámci přípravy území provedena místní skrývka ornice v mocnosti dle doporučení geologického průzkumu. S ohledem na navrženou niveletu zpevněných ploch bude třeba provést pod komunikacemi úpravy zemin v aktivní zóně (výměna, příp. zlepšení). Do násypů pro silniční komunikace musí být použita zemina vhodná pro tyto účely a násypy prováděny po vrstvách s náležitým zhutněním.

Pro napojení vozovek obytné ulice na stávající ulici Prošovickou bylo provedeno posouzení rozhledových poměrů a ověřena průjezdnost vozidel obalovými křivkami. Pro výše uvedené parametry navržené řešení vyhovuje.

Vozovky budou zapřeny na styku se zelení betonovými obrubami s výškovým rozdílem 150 mm, na rozhraní vozovka parkovací stání budou obruby 100x250 mm uloženy v úrovni..

Směrové a výškové řešení

Základní příčné uspořádání vozovky je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2,5% do navrženého vsakovacího příkopu. Výškové řešení vychází jednak z konfigurace stávajícího terénu, výšek v místech napojení na stávající vozovky a řešení nivelety rekonstrukce polní cesty. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,5 – 4,4%.

Vytýčení

Pro potřeby vytýčení jsou lomové body os komunikací, veškeré lomové body, začátky a konce oblouků vztaženy do souřadnic JTSK zjištěných na pokladu zaměření stávajícího stavu. Tyto jsou doplněny délkovými kótami. Vytýčení je patrné z přílohy vytyčovací výkres.

Odvodnění ploch

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí napojených do navržených vsakovacích drenáží v přilehlém nezpevněném pásu podél budoucího oplocení. Na pláni pod komunikacemi budou provedeny mělké drenáže na pláni zaústěné do vsakovacích drenáží. U větve B bude na straně vsakovací drenáže vozovka ukončena obrubou uloženou v úrovni, pro možnost přetečení dešťových vod přímo do vsakovací drenáže.

Navrhované konstrukce

Konstrukce nových komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací Dodatek TP 170“ schválených MD OSI čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob úpravy pláň určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláň. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50 cm pod niveletu pláň. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přinášejí i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby.

Zemní práce je třeba provádět v době minimálních srážek a zabránit rozbídnutí zemin v podloží. Zemina do násypů bude použita vhodná do podloží pod silniční komunikace, násypy prováděná pro vrstvách s náležitým hutněním.

O způsobu případné úpravy pláň rozhodne dodavatel s investorem dle konkrétních podmínek na staveništi na základě doporučení a stanovení druhu a formy sanace odborným posudkem odpovědného geologa.

Geologické a hydrogeologické poměry:

Geologické a hydrogeologické poměry byly zhodnoceny ve zprávě hydrogeologického průzkumu (příloha dokladové části projektu). Cílem průzkumu bylo poskytnout údaje o geolog. profilu ve vybraných místech trasy stavby, zařazení zastižených zemin dle těžitelnosti, posouzení vhodnosti do zásypů, prověření hl. podzem. vody, stanovení agresivity na beton. konstrukce, odhad přítoku do staveb. jámy, doporučení pažení výkopů. Průzkum byl zaměřen zejm. na místa, kde je navržena čerpací stanice. V rámci průzkumu byly provedeny 4 jádrové vrty o celk. metrů cca 10 m, odběr vzorků podzem. vody (vrt S4) pro stanovení agresivity, měření ustálené hladiny podz. vody. Dále byla provedena rešerše provedených průzkum. vrtných prací.

Skalní podloží je v zájmové oblasti tvořeno horninami svrchního turonu – světle šedé slínovce a pískovce a vápnitým a křemitým tmelem, v prostoru čerpacích stanic ČS7 a ČS6 navětralé a zdravé pískovce, jižně od ČS6 slínovec. Eluvia charakteru jílu jsou překryta sprašovými hlínami tuhé konzistence. Ve svrchní části geolog. profilu jsou významně zastoupeny navážky (hlinité, hlinitopísčité s proměnlivým podílem kamenů a cihel), v komunikacích konstrukční vrstva vozovky.

Těžitelnost zemin

Vizuální hodnocení zastižených zemin dle ČSN 73 3050 (Zemní práce):

humózní hlíny, navážky, písčité hlíny	tř. 2
pískovce s křemitým a vápnitým tmelem	tř. 6 až 7

Použití zemin do zásypů a jejich zhutnitelnost:

Hodnocení zemin z hlediska jejich vhodnosti do násypů a jako podloží pod konstrukční vrstvy pozem. komunikací (ČSN 72 1002):

- sprašové hlíny:

- zařazení dle ČSN 72 1002 F6, CL (jíl s nízkou plasticitou)

- vhodnost do násypů nevhodné, málo vhodné

- vhodnost do podloží VIII+IX+X

- namrzavost nebezpečně namrzavé

- modul přetvárnosti 5 – 10 MPa

- max. objem. hmotnost po zhutnění cca 1600 – 1750 kg/m³

- hodnocení nevhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a jako podloží pod komunikace, v případě k nasycení vodou nezhutnitelné

- písek:

materiál vytěžený je obtížné předem definovat, pravděpodobně bude vhodný do zásypů i jako podloží pod komunikace.

Geologické vrty a sondy podle hydrogeologického posudku:

vrtaná sonda V1

0,0 - 0,3 m navážka (hlína, úlomky cihel, makadam)

0,3 - 1,6 m hlína písčito jílovitá, sv. hnědá, úlomky hornin, pevná konzistence

1,6 - 2,5 m sprašová hlína, sv.hnědá okrová, pevná konzistence, četné vápnité konkrce

vrtaná sonda V2

0,0 - 0,1 m hlína humózní, tm.hnědá, měkké až tuhé konzistence

0,1 - 0,7 m hlína jílovito písčitá, hnědá, tuhé konzistence

0,7 - 1,8 m sprašová hlína, sv.hnědá okrová, pevná konzistence, četné vápnité konkrce

kopaná sonda K1

0,0 - 0,2 m hlína humózní, tm.hnědá, měkké až tuhé konzistence

0,2 - 0,7 m hlína jílovito písčitá, hnědá, tuhé konzistence

0,7 - 1,5 m sprašová hlína, sv.hnědá okrová, pevná konzistence, četné vápnité konkrce

kopaná sonda K2

0,0 - 0,2 m hlína humózní, hnědá, měkká konzistence, kořínky rostlin

0,2 - 1,4 m sprašová hlína, okrová, pevná konzistence, četné vápnité konkrce

Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní plně se postupuje podle ČSN 72 10 06-Kontrola zhutnění zemin. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni pojížděných komunikací je $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$, Pláň je nutno řádně zhutnit a vyrovnat s přesností $\pm 3 \text{ cm}$.

Násyp pod aktivní zónou komunikací: $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$ (a PS $\geq 95\%$)

Aktivní zóna + pláň komunikací: $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$ (a PS $\geq 100\%$)

Vlastní zemní práce - u větve A budou zejména výkopové. Nejprve bude sejmuta ornice v tl. 0,20 m. Vzhledem k vlastnostem zemin v podloží - sprašová hlína, která je nevhodná pro podloží komunikací a aktivní zóny, musí být provedena výměna zeminy v aktivní zóně za zeminu vhodnou - I. nebo II. skupiny zemin dle ČSN 72 1002.

Větev B - zemní práce budou zejména výkopové. Vzhledem k tomu, že část větve B je vedena v trase stávající nebezpečné polní cesty, bude ornice sejmuta jen v místech zářezu tělesa komunikace. Při provádění aktivní zóny může geotechnik navrhnout úpravu místní zeminy - hloubkovým zlepšením zeminy pojivy (ROAD MIX), kdy druh a množství pojiva bude určeno laboratorními zkouškami a CBR musí být $> 15\%$. ČSN EN 14689.

Násyp zeminy bude zhutněn na 100% PS.

Vzhledem k nevhodnému podloží je nutné provádění zemních prací v době jarních a letních měsíců.

S přebytečnou zeminou a vybouraným materiálem bude naloženo v souladu se zákonem 125/1997 Sb.

Možnost využití vytěžených zemin posoudí odpovědný geotechnik na základě vlastností zeminy podle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti podle konkrétních podmínek na stavbě.

Větev A – bude po výstavbě inženýrských sítí provedena provizorně a bude předána k dočasnému užívání. Bude provedena skrytka ornice, sejmutí stávající velmi nevhodné zeminy na parapláň a bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně. Na zhutněné pláni budou provedeny vrstvy ze štěrku:

ŠD fr.16-32	GN ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD fr.0-63	GN ŠD _B min.	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	min.	350 mm	

Tloušťka vrstvy AZ + ŠD musí zajistit nepromrzání podloží komunikace. Při realizaci může geotechnik navrhnout jiné, vyhovující řešení, podle konkrétních podmínek zeminy v dotčeném území.

Po realizaci výstavby RD bude komunikace provedena kompletně, včetně výstavby vsakovacího tělesa a předána do trvalého užívání.

Obruby budou použity betonové v jednovrstvé technologii výroby s min. životností 20 let. Na pláni pod komunikacemi budou podélné mělké drenáže obalené vrstvou geotextilie s drenážní trubicí DN 150 mm zaústěné do uličních vpustí.

Parkovací plochy, doprava v klidu

Pro potřeby parkování v obytné ulici jsou navržena podélná parkovací stání v celkovém počtu 14 stání, z toho dvě vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu. Tyto parkovací stání jsou určena pro návštěvy, parkování rezidentů musí být zajištěno na jednotlivých soukromých pozemcích.

Dopravní značení

Svislým dopravním značením budou vyznačena vyhrazená parkovací a začátek a konec obytné ulice. Vodorovné značení realizované bude realizováno ve dvou etapách. V první etapě se na nový povrch položí kompletní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky, popř. po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se provede VDZ z materiálů z dlouhou životností. Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL6 a TP133. Případně bude provedeno pokládkou pásků z dlažby v odlišném barevném odstínu.

Veškeré dopravní značení musí být v souladu s požadavky s podmínkami správce komunikace. Všechny standartní svislé značky lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude použit nekorodující. Trubky z ocelových žárově zinkovaných trubek DN 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny do betonových základových patek z prostého betonu.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích. Dále pak musí splňovat ČSN EN 12899-1 a TP 65. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA 2.5. národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Inženýrské sítě, přeložky a ochrana

Tato dokumentace neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Zákresy inženýrských sítí viz koordinační situace a další přílohy projektové dokumentace. Je nutné prověřit průběhy stávajících inženýrských sítí a případně zajistit vynucené přeložky sítí kolidující s navrženým řešením.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací na komunikacích bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce provedena oprava.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V prostoru ochranných pásem nově položených i případně stávajících inž. sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením. V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých

vibračních válců. Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce pro případ havárie.

Prístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb. Budou použity varovné a signální pásy z hmatové dlažby a celkové řešení bude odpovídat požadavkům této vyhlášky s ohledem na dodržení podélných a příčných sklonů.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude realizována na samostatném pozemku a nebude ovlivňovat provoz na okolních veřejných komunikacích s výjimkou napojení na stávající vozovky.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro bezpečnost práce při stavebních pracích platí Nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále pak také platí vyhlášky a nařízení související.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

7. Požární ochrana

Z hlediska požární ochrany liniová dopravní stavba nevyžaduje speciální opatření v průběhu provádění stavebních prací. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany. Šířky navrhovaných komunikací a směrové oblouky vyhovují pro příjezd požární techniky. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany. Ustanovení ČSN 73 0802, která v článku 12.3. stanovuje minimální průjezd $s/v=3,50/4,10$ m.

Šířkové uspořádání stávající vozovky je min. 4,50 m, čili vyhovuje výše uvedené normě. Výšková podmínka 4,10 m je rovněž splněna.

Navržené vozovky areálu jsou obousměrně pojížděny a umožňující příjezd vozidel HZS splňující zatížení na nápravu 100 kN.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Samotnou realizací v daném prostoru nedojde k významnému zvýšení zatížení životního prostředí (ŽP). V této kapitole je proveden pouze stručný výčet vybraných problémů s navrhovaným řešením.

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti s realizací záměru jsou následující:

odpady vznikající při realizaci demoličních, zemních a stavebních prací,

Jednotlivé druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá, budou zařazeny v souladu s Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) v platném znění. Odpady budou tříděny v místě vzniku a shromažďovány vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Likvidace odpadů ze stavby a provozu stavby bude zajištěna autorizovanou firmou. Odpady budou likvidovány dle relevantních platných legislativních norem, dle druhů odpadu a to na řízených skládkách v souladu se zákonem o odpadech. Doklady o způsobu likvidace odpadů předá realizační stavební firma investorovi.

V průběhu provádění stavby dojde k ovlivnění okolí v minimální nutné míře, potřebné pro plánovanou stavební činnost. Vlivy způsobené stavbou budou eliminovány způsobem obvyklým (dodržení denní pracovní doby stavebních prací, čištění silnic, likvidace odpadů v místě běžným způsobem).

9. Zásady organizace výstavby

Objekty provozního a sociálního ZS budou realizovány pomocí mobilních buněk, kontejnerů apod., výrobní ZS bude v prostoru staveniště zřizováno pouze v nezbytném rozsahu. Pro potřeby stavby budou využívány centrální výroby. Konkrétní způsob zabezpečení provozního a sociálního ZS bude určen až vybraným zhotovitelem stavby. Při stanovení koncepce ZS vybraným zhotovitelem je třeba tyto zásady řešení organizace výstavby doložené v DSP respektovat.

ZS si vybuduje zhotovitel stavby v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR. ZS bude případně realizováno výhradně na pozemcích investora.

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma stávajících sítí a komunikací. V průběhu stavby bude staveniště zajištěno vhodným způsobem (přenosné mobilní oplocení, zábrany), tak aby byl znemožněn přístup veřejnosti na staveniště.

Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu veškeré zeleně. Stromy a keře budou vhodným způsobem ochráněny před poškozením, nebudou bezdůvodně odstraňovány.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Zvýšená prašnost bude případně minimalizována kropením, případně plachtováním.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné – prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. K výraznějšímu hlukovému zatížení bude docházet zejména během výkopových prací. V průběhu výstavby je nutné dodržovat limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti. Při stavebních pracích bude zhotovitel stavby používat vozidla a techniku, která splňují emisní limity podle platné legislativy a stavební mechanismy budou zajištěny proti úniku ropných látek. Bude dodržována standardní pracovní doba.

Stavební činnost zhotovitele musí probíhat v souladu s požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.